

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. Juli 2005 (21.07.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/066476 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F02D 11/10,  
F16H 61/00

(74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler  
AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013263

(22) Internationales Anmeldedatum:  
23. November 2004 (23.11.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 60 640.8 23. Dezember 2003 (23.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

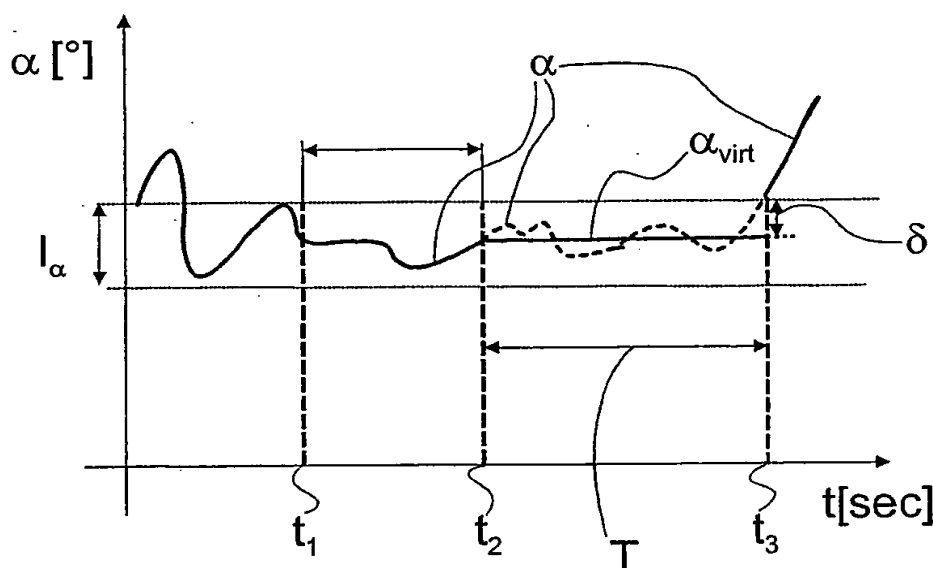
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): STRENKERT, Jochen  
[DE/DE]; Dachswaldweg 48, 70569 Stuttgart (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE COMPRISING A UNIT FOR ACTUATING A VARIABLE DRIVE UNIT OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG MIT EINER EINHEIT ZUM BETÄTIGEN EINER VERSTELLBAREN ANTRIEBS-  
EINHEIT EINES KRAFTFAHRZEUGS



(57) Abstract: The invention relates to a device comprising a unit (10) for actuating an especially continuously variable drive unit (11) of a motor vehicle (12) according to at least one control signal ( $\alpha, \alpha_{\text{virt}}$ ), and for producing a virtual control signal ( $\alpha_{\text{virt}}$ ), at least in a phase (T), to use instead of a real control signal ( $\alpha$ ) in order to actuate the drive unit (11). According to the invention, said unit (10) is also provided for actuating the drive unit (11) at least in a constant driving mode according to the virtual control signal ( $\alpha_{\text{virt}}$ ).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

**(57) Zusammenfassung:** Vorrichtung mit einer Einheit (10), die dazu vorgesehen ist, eine insbesondere stufenlos verstellbare Antriebseinheit (11) eines Kraftfahrzeugs (12) abhängig von wenigstens einem Steuersignal ( $\alpha$ ,  $\alpha_{\text{vir}}$ ) zu betätigen und zumindest in einer Phase (T) ein virtuelles Steuersignal ( $\alpha_{\text{vir}}$ ) zu erzeugen und anstelle eines realen Steuersignals ( $\alpha$ ) zum Betätigen der Antriebseinheit (11) zu nutzen. Es wird vorgeschlagen, dass die Einheit (10) dazu vorgesehen ist, die Antriebseinheit (11) wenigstens in einem Konstantfahrmodus abhängig vom virtuellen Steuersignal ( $\alpha_{\text{vir}}$ ) zu betätigen.